



Игорь Олегович Березин,
директор ООО "Киносарг", ГИП ООО "ПромСвязьМонтаж"

08.04.2015

"Киносарг": 25 лет успеха

В апреле ООО "Киносарг" отмечает 25-летний юбилей. С 1990 года по проектам компании на территории России возводятся сложнейшие объекты транспортной инфраструктуры – мосты, автомобильные развязки, тоннели, путепроводы и другие искусственные сооружения. Не менее весомый вклад внесла и продолжает вносить компания и в развитие родного города Воронеж. Об итогах деятельности и планах развития компании в составе группы компаний ООО "ПромСвязьМонтаж" мы беседуем с основателем, бессменным руководителем и ГИПом ООО "Киносарг" Игорем Олеговичем Березиным.

– Игорь Олегович, расскажите об истории создания вашей компании?

– Я родился в семье архитекторов, мама была в свое время главным архитектором Воронежской области, отец успел поработать в нескольких учреждениях, даже принимал участие в проектировании Байконура, был заведующим кафедрой в строительном институте. Поэтому выбор профессии был во многом обусловлен семейной преемственностью. Но быть архитектором мне не хотелось. Жилищное строительство велось на основе типовых проектов, поэтому интереса у меня не вызывало. Придумывать красивые картинки, которые потом сложно будет претворить в жизнь, тоже не стремился. Больше всего мне нравилось работать с "железками", с металлическими конструкциями. После окончания ВИСИ я 5 лет проработал в отделе искусственных сооружений ГипродорНИИ, затем 12 лет в Гипрокоммундортрансе, пройдя путь от руководителя группы до главного специалиста и ГИПа. В 1990 году организовал собственную компанию "Киносарг", посчитал, что строительство и реконструкция транспортных узлов и мостов будут востребованы всегда.

Первым объектом компании стал Чернавский мост. По нашему проекту в 1996 году была проведена реконструкция 1 очереди. Хочу отметить, что там мы предложили (а затем, в качестве субподрядчика "Мостоотряд-81", применили) новые типы гидроизоляции ортотропных плит фирм GRACE и KATEPAL, что позволило полностью защитить металлические конструкции от воздействия коррозии. Сегодня применение подобных материалов широко распространено, а в то время это было прорывным инновационным решением. Жаль, что не удалось в полной мере реализовать то, что было мною запроектировано. "Киносарг" предлагал решения, позволяющие не только разделить потоки, но и улучшить экологию города, обеспечить высокий уровень архитектуры. Реконструкция по нашему проекту могла бы коренным образом изменить подход к проектированию и строительству

больших мостов в Воронеже. Но не все верные идеи воплощаются в жизнь.

Параллельно с этой работой, с 1990 по 1997 год мы проектировали мостовой переход через реку Уду в Бурятии. Этот объект стал для меня знаковым. Дело в том, что еще будучи сотрудником ГКДТ я запроектировал мост через реку Селенгу в Улан-Удэ, где применил свою разработку "Сейсмостойкий мост" а/с №1315548. Это событие стало поворотным в моей профессиональной деятельности. Река Селенга, имеющая V класс судоходства, является крупнейшим притоком Байкала. Спроектированный мост стал главным транспортным сооружением города. Сегодня по проектам "Киносарга" в Улан-Удэ реализовано уже восемь объектов.

– Получается, компания "Киносарг" внесла огромный вклад не только в улучшение транспортной сети, но и в развитие экономики Бурятии?

– Да, эффективная транспортная система – основа социально-экономического развития любого региона. Большинство объектов дорожной инфраструктуры в Улан-Удэ запроектированы ООО "Киносарг", включая объекты, вошедшие в федеральную программу мероприятий, приуроченных к празднованию 350-летия вхождения Бурятии в состав России. Все проекты значимые, их реализация позволит повысить связность улично-дорожной сети и избавит город от пробок. Во-первых, это третий мостовой переход через р. Уда в створе ул. Сахьяновой, этот проект включен в федеральную программу "Развитие Дальнего Востока и Байкальского региона". Во-вторых – многоуровневая транспортная развязка на ул. Трубочеева – ул. Бабушкина. В-третьих – крупный узел – транспортная развязка в двух уровнях с направленным съездом на пересечении ул. Куйбышева и ул. Балтахинова, построенный в 2014 году. Здесь мы применили уникальное проектное решение: спроектировали индивидуальные конструкции эстакад с малыми радиусами кривизны в зоне с сейсмичностью 8 баллов. Впервые в России были применены открытые коробчатые конструкции.

– И это не полный перечень ваших проектов для г. Улан-Удэ?

– Конечно. ООО "Киносарг" разработало проект строительства транспортных развязок по ул. Трубочеева и ул. Куйбышева в г. Улан-Удэ, которые дополняют мостовой переход через р. Уда, что позволит обеспечить непрерывный транспортный поток и ликвидировать светофорные узлы. Мы подготовили эскизный проект транспортной развязки на Комсомольской площади. Схема реконструкции узла предусматривает устройство тоннельного участка с пандусными подходами по главной магистрали 50-летия Октября. Чтобы обеспечить движение транспорта при строительстве развязки, мы предусмотрели использование технологии "стена в грунте", которая позволяет минимизировать объем работ при переустройстве коммуникаций.

В 2010 году было завершено строительство развязки ул. Трубочеева – ул. Куйбышева по проекту ООО "Киносарг". Наши решения позволили выполнить путепровод длиной 103,5 м и подходы общей протяженностью 800 м с переустройством коммуникаций в короткие сроки благодаря тесному сотрудничеству с заводом ООО "Улан-Удэстальмост". По нашему проекту завершено строительство замыкающего участка длиной около 1 км магистрали по проспекту Строителей. На шестиполосной улице с трамвайным движением было запроектировано два ж/д путепровода, один ж/д тоннель и два паркинга. Особый для ООО "Киносарг" объект в г. Улан-Удэ – это мост через протоку Степную реки Селенги. В этой работе мы в полной мере раскрыли конструктивные и архитектурные возможности рамной системы моста по типу "Бегущая лань". Мост учитывает организацию трехуровневого движения, где первый уровень – набережная, второй – собственно мост, а третий – примыкание по типу трубы на развилке Аэропорт-Байкал.

– Игорь Олегович, помимо изучения природных условий местности, точных топографических и геодезических измерений, учета транспортной ситуации проектирование мостовых сооружений требует поиска и изучения новых технологий и материалов...

– Конечно! Мы принимаем участие в конференциях, выставках, в том числе и международных. Апробируем наиболее интересные решения. Ведь ООО "Киносарг" проектирует в первую очередь

индивидуальные сооружения, которые должны быть надежными и долговечными, иметь современный внешний вид и удовлетворять заказчика с точки зрения экономической составляющей. Мы тесно сотрудничаем с ведущим научным центром отрасли – филиалом ОАО ЦНИИС НИЦ "Мосты". Делая проекты для Бурятии – а это регион с высокой сейсмической активностью – мы проделали большую работу над совершенствованием антисейсмических устройств и решений по цельнометаллическим пролетным строениям мостов и эстакад. В научно-исследовательском сопровождении наших крупнейших объектов принимали участие ведущие специалисты ЦНИИС.

– Помимо Бурятии, где еще реализованы проекты ООО "Киносарг"?

– Мы работали в Калужской, Тамбовской областях, в Нижнем Новгороде, многие проектные работы были осуществлены в Москве. Ну и, конечно, есть и будут проекты в Воронеже. И не только в рамках развития дорожно-транспортной сети. Нами разработаны проекты жилых домов, коммерческих, социальных и других объектов. Например, 18-этажный жилой дом по ул. Юлюса Янониса, городская детская больница №1. По нашему проекту строили пешеходный переход на Центральном стадионе профсоюзов ("Труд"). Недавно был реализован еще один проект ООО "Киносарг" – строительство автодороги по ул. Тимирязева. Новая схема движения позволила значительно улучшить транспортную ситуацию в этом районе. Очень надеюсь, что областные власти добьются того, чтобы с объездной дороги в обход г. Воронеж разрешили въезд в мкр. Сомово и Боровое по ул. Землячки. Это удобный, прямой путь, без объезда через улицу Минскую. Конечно, меня, как жителя Воронежа, очень беспокоит транспортная ситуация в городе. Я убежден, что проблему пробок могут решить только путем строительства метрополитена и возведения многоуровневых развязок. В первую очередь надо сделать выходную магистраль пл. Заставы – Московский проспект – выезд из города. Соответствующий проект мы уже разработали, выполняли расчет стоимости. Дальнейшее развитие улично-дорожной сети и системы городского пассажирского транспорта очень затруднительно без метрополитена.

– В прошлом интервью (прим.ред. – декабрь, 2013) вы рассказывали нам, что соответствующий проект уже разработан?

– Да. В 2009 году мы начали разработку генеральной схемы воронежского метрополитена. Это наш самый большой вклад в развитие города. Я очень рад, что схема вошла как составной элемент в проект детальной планировки центральной части г. Воронежа. Резервировать зоны трасс и пересадочных узлов метро в увязке с наземными объектами необходимо уже сегодня, чтобы там никто ничего не построил. Это большой задел на будущее. Метро, как и другой вид транспорта – это коммерческая сеть, и его линии должны проходить там, где трафик максимальный, учитывая при этом градостроительную ситуацию в городе и перспективы развития. Я разработал схему метро, которая полностью отвечает реальной необходимости, конечно, с учетом многих-многих факторов: инженерных коммуникаций, геодезических исследований и пр.

– Над какими объектами вы работали в последнее время?

– Недавно выполнили сложный в конструктивном и архитектурном плане проект по реконструкции шпиля высотного здания МИД РФ. Сегодня этот элемент здания – памятника архитектуры XX века – находится в плачевном состоянии. Разработали проектную документацию для Московской кольцевой железной дороги, выполнили проект Музея железных дорог России. Над этими объектами мы работали уже в составе ООО "ПромСвязьМонтаж".

– Какими вы видите перспективы развития ООО "Киносарг" в составе группы компаний ООО "ПромСвязьМонтаж"?

– Сейчас мы выполняем проектную документацию с прицелом на то, что ООО "ПромСвязьМонтаж" будет осуществлять строительство этих объектов. В настоящее время мы разрабатываем проект мостового перехода через р. Уда с многоуровневой развязкой под Транссибом, в его возведении будет принимать участие ПСМ. Наш опыт показал: проектировщику важно понимать, кто именно и какими силами будет претворять проект в жизнь. ООО "ПромСвязьМонтаж" – профессионалы своего

дела, поэтому вместе нам под силу будут любые задачи. Сегодня мы выполняем полный комплекс работ – от инженерных изысканий и разработки проекта до строительства и окончательной сдачи объекта "под ключ". Мощная производственная база, высокая квалификация специалистов и многолетний опыт позволяют нам браться за большие объемы и планировать деятельность. И в результате своей работы мы на 100% уверены.

Интервью из журнала «Парадный квартал» (http://parad-catalog.ru/publ/publ_2956.html)